Vijftig jaar bouwkundige realisaties Waaslandhaven

part of the Flemish port par excellence

Doel

DOEL

De weg er heen, niet altijd makkelijk.

Destijds kon men Doel bereiken via de N450 en N451.

De eerste verbinding liep via Kallo, naar de Ploeg, de Molenstraat, dan via het Geslecht omheen het Grote Gat naar de Oost Langeweg.

Wie de weg kende koos voor een kortere smalle link langsheen de Schelde.

De N451 kwam uit Sint-Niklaas, via Vrasene, Verrebroek en Kieldrecht, hetzij ook het tracé van de buurtspoorweg uit het verleden.

DOEL

Omheen Doel vond je landbouwactiviteiten op velden die naar Vlaamse normen tot de grootste behoren.

DOEL

Het beeld van Doel zal steeds gekenmerkt blijven door de molen, de energiebron uit het verleden, en de toenmalige toekomst, het silhouet van de kerncentrale in het bijzonder de twee koeltorens.

Het sectorlicht er tussen, een vreemd voorwerp voor buitenstaanders.

(geel/zwarte paal)

DOEL

Kenmerkend voor de woonkern Doel is zijn rechthoekige structuur waarbij de straten loodrecht of evenwijdig met de Scheldedijk zijn aangelegd.

Op de achtergrond de OLV- Hemelvaart kerk van Doel aan het einde van de Camermanstraat. Destijds nog Kerkstraat genaamd.

Toen bij het nemen van de foto waren er nog winkels in Doel.

DOEL

Het hoekgebouw, ooit het administratief centrum van het dorp zoals het er nu bijstaat.

DOEL

Naast de kerk bevindt zich het kenmerkende, Hooghuis in de Hooghuisstraat

Door sommigen het Rubenshuis genaamd.

Heden is dit huis niet meer toegankelijk.

DOEL

Toen kon je nog binnen kijken door het raam, maar deze foto dateert van ruim voor 2013.

DOEL

Tussen de steiger van Liefkenshoek destijds en de aanmeerplaatsen in Doel en Lille werd in driehoekvaart gevaren, Lillo-Doel- Liekenshoek en opnieuw.

Nu heeft men in Liefkenshoek een nieuwe steiger, als aanlegplaats voor de Waterbus.

DOEL

Het isolement van Doel, ver afgelegen in de polder, was geen reden om geen feest te vieren.

Nochtans sinds 1852 was er een continue daling van het bevolkingsaantal, ongeacht het feit dat de havenontwikkeling pas half de jaren zestig van vorige eeuw zou ontluiken.

DOEL

Het isolement van Doel, ver afgelegen in de polder was geen reden om geen feest te voeren.

De Jachtclub van Doel en het clublokaal.

DOEL

Tijdens de Vlaamse Havendagen werden rondvaarten van uit Doel georganiseerd.

Een groot succes trouwens.

Op ontdekking naar het Deurganckdok.

DOEL

Een idyllisch plekje welk evenwel kwam te verdwijnen door de aanleg van het Getijdegebied Prosperpolder.

Dit voormalige Haventje van Prosperpolder tijdens een heel hoge waterstand.

Aan de overzijde, de Noordzeeterminal (links) en de Europaterminal (rechts).

DOEL

De torens van Doel, in soorten en grootten.

Van L naar R , de radartoren “Verkortingsdijk”,

één van de twee koeltorens en

de kerk van Doel van uit de tuin van het Groot huis.

Deze laatste locatie is niet meer toegankelijk

DOEL

Omheen de kerk werden sinds lange tijd mensen begraven.

DOEL

Ten tijde van:
de Pastorijstraat in Doel.
Toen nog één geheel.

De links foto is iets ouder dan de rechtse: waarom ?

DOEL

Doel 5

Heeft verschillende locaties gekend, maar niet de originele versie.

Ook daar “afstand houden”

DOEL

Naast Doel 5

Waartoe zou dit gebruikt worden.

DOEL

Aanleg van de 23 m hoge "Leefbaarheidsbuffer" in Doel, tussen de woonkern en de containerterminals.

DOEL

Hoe de 23 m hoge "Leefbaarheidsbuffer" - onmiddellijk na de realisatie - thans Doel afschermt van de containerterminals van het Deurganckdok.

Alleen de koeltorens blijven zichtbaar.....

DOEL

Kaleidoscoop in het Fort Liefkenshoek

Of een samenvatting wat de havenontwikkeling onder meer inhoudt.

Het is belangrijk de functie van de haven te duiden.

DOEL

Kunst op de stormdeur welke het dorp moest / moet beschermen tegen overstromingen bij springtij.

Helaas ook dit kunstwerk mocht niet zo gaaf blijven.

DOEL

Doel en de Schelde

Zelfs met een beperkte breedte slikken,

DOEL

Langsheen de Scheldedijk van zuid naar noord.

Ter hoogte van de nieuwe locatie van de Radartoren.

Oorspronkelijk stond die toren ca 200 m zuidwaarts hiervan.

Net voor de start van de werken aan het Deurganckdok werd de toren verticaal in zijn geheel verplaatst.

DOEL

Langsheen de Scheldedijk van zuid naar noord.

Ter hoogte van de spuikom.

Bij laagwater kan het water uit de spuikom in het haventje geloosd worden waardoor het slib mee gevoerd word naar de Schelde en aldus het haventje toegankelijk blijft.

DOEL

Langsheen de Scheldedijk van zuid naar noord.

Liefkenshoekstraat, ten zuiden van het dorp

Toestand van de woningen, voormalige woningen.

Achter deze woningen de Leefbaarheidsbuffer

DOEL

Langsheen de Scheldedijk van zuid naar noord.

Liefkenshoekstraat, ten zuiden van het dorp

Toestand van de woningen, voormalige woningen.

Achter deze woningen de HS leiding 150 kV tussen Kallo en Doel welke geheel over de woonkern van Doel liep.

DOEL

De Scheldedijk, oorspronkelijk de Vlaemschen dijck genaamd.

DOEL

Langsheen de Scheldedijk van zuid naar noord.

Centraal op de foto de spuikom, met de uitlaatsluis die in verbinding staat met het haventje.

DOEL

Foto van het haventje van Doel ongeveer halfweg de jaren zeventig van vorige eeuw.

Naast de garnaalvissers werd er ook zand en grind gelost (granulaten) door de firma Lockefeer uit Doel.

Lockefeer verhuisde later naar de voorhaven, achter de Kallosluis. Die vestiging werd door De Rijcke Beton overgenomen.

DOEL

Hedendaagse foto van het haventje van Doel.

De garnaalvissers zijn verdwenen, alsook de firma Lockefeer.

Niet langer was/is het nodig om de stormpoort open te houden, ze is nu permanent gesloten.

DOEL

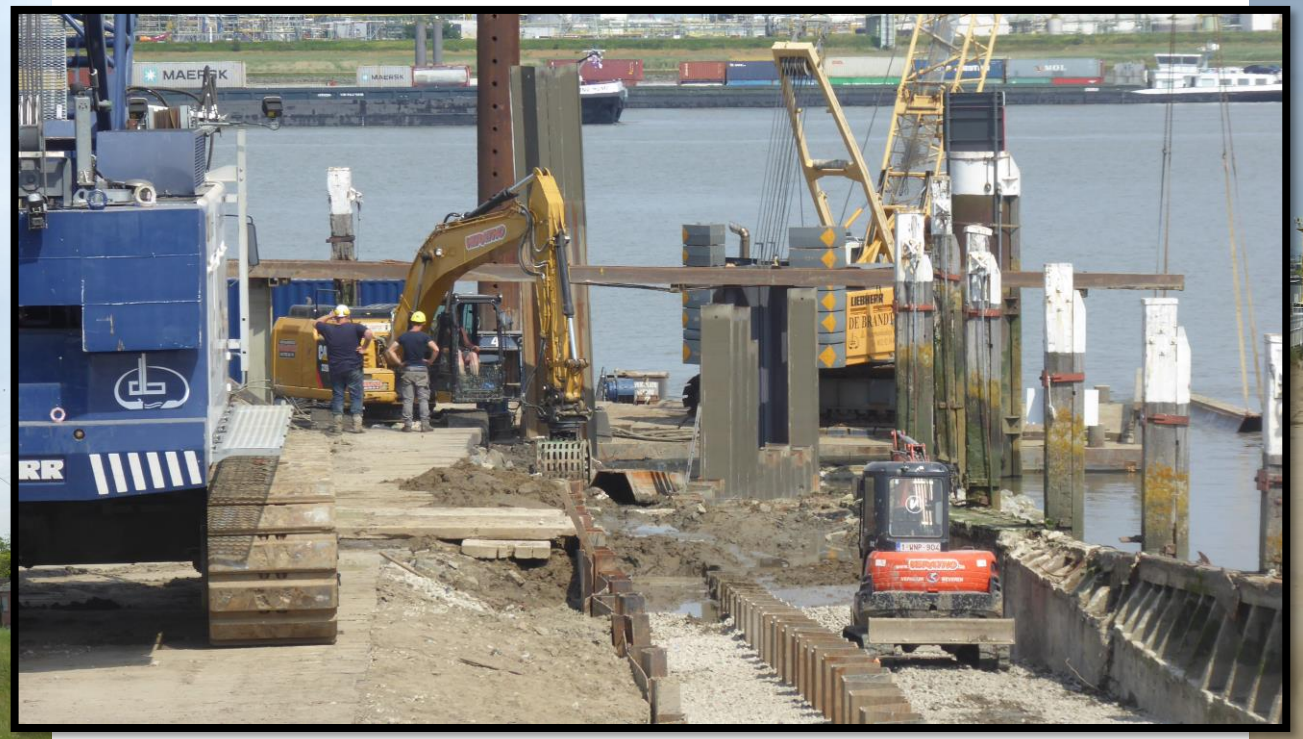
Hedendaagse foto van het haventje van Doel.

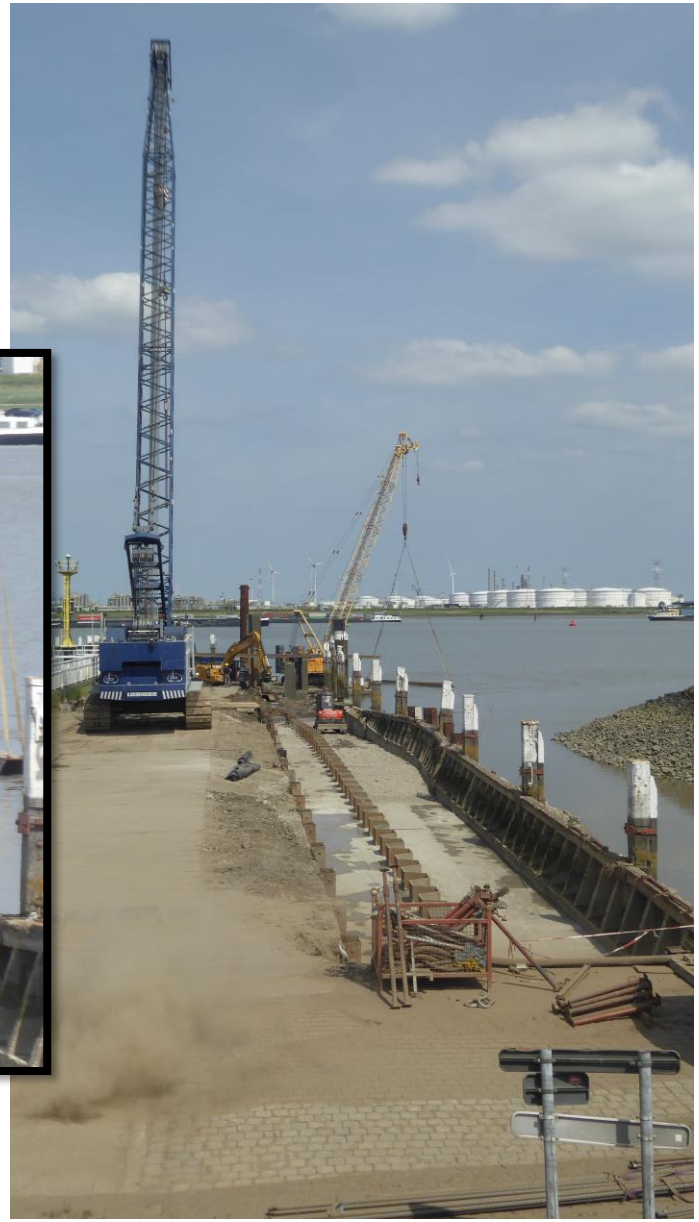
Recent (2021) werd de slipway gerenoveerd.

Op de achtergrond de verplaatste Radartoren Verkortingsdijk en een sectorlicht (zwart gele zuil).

DOEL

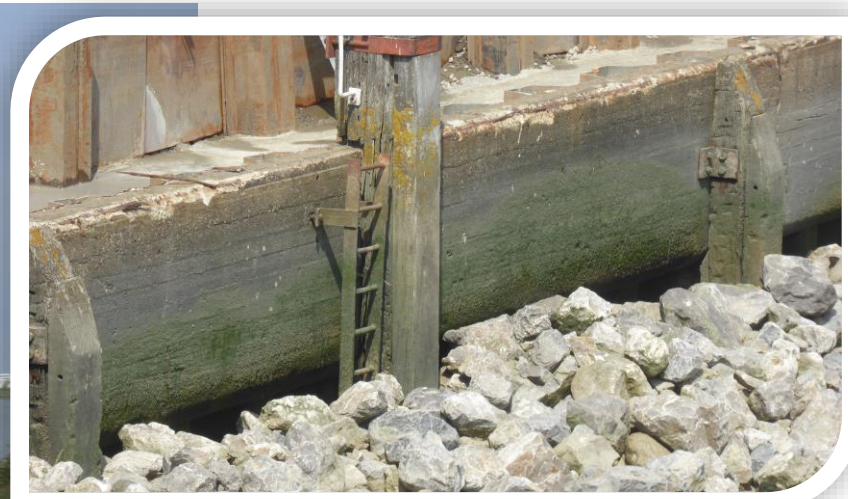
Hedendaagse foto van het haventje van Doel.
Herstellingswerkzaamheden aan de slipway van Doel





DOEL

Hedendaagse foto van het haventje van Doel. Herstellingswerkzaamheden aan de slipway van Doel



DOEL

Langsheen de Scheldedijk van zuid naar noord.

We zijn net de Molen van Doel voorbij, nog steeds een horeca bedrijf behalve in Corona tijden.

Op de achtergrond de containerkranen in het Deurganckdok.

DOEL

Langsheen de Scheldedijk van zuid naar noord.

Wat ook verdwenen is, is het monument ter nagedachtenis van de bevrijding door de Engelsen.

Dit monument werd verplaatst naar ten noorden van de Kerncentrale en staat daar ergens op de dijk, ongeveer en nabij de bevrijdingshoeve (die er niet meer bevindt).

Er zijn nog verwachtingen in Doel.

DOEL

Langsheen de Scheldedijk van zuid naar noord.

Voormalige woningen langsheen de Scheldemolenstraat, de verbinding naast de dijk tussen Doel en de Kerncentrale.

Deze wegverbinding is niet meer mogelijk voor voertuigen ter wille van een bareel. Deze bareel moet (tevergeefs) vandalisme in het dorp vermijden.

DOEL *Langsheen de Scheldedijk van zuid naar noord*.

Tijdens onze wandeling krijgen we een blik op het open landbouwlandschap tussen Doel en de KCD

DOEL

Langsheen de Scheldedijk van zuid naar noord.

We komen dichter bij de Kerncentrale langsheen de Vlaemschen dijck.

Die lokale naam werd gebruikt voor een pompgemaal aldaar: Gemaal Vlaemschen dijck.
Oorspronkelijk voorzien voor een beperkte gebruiks-periode, thans al meer dan 40 jaar in dienst.

DOEL

Langsheen de Scheldedijk van zuid naar noord.

Scheldemolenstraat

Toestand van de woningen, voormalige woningen in deze straat en een dwarsstraatje aldaar.

DOEL

Langsheen de Scheldedijk van zuid naar noord.

Pompgemaal Vlaemschen dijck (3,5 m³/s) staat in voor de afwatering van Doel en omgeving.

Destijds werd het oppervlaktewater van de gehele Doelpolder en Nieuw Arenbergpolder hier in de Schelde gepompt . Thans een beperkter gebied omdat de haven de Kleine Doelpolder heeft ingenomen en Prosperpolder een eigen afwatering heeft gekregen.

DOEL

Links het nieuwe pompgemaal Prosperpolder, rechts nieuwe bewoning buiten het gehucht Prosperpolder.

DOEL

Langsheen de Pillendijk.

Voor de niet “locals” , de dijk tussen Oud en Nieuw Arenbergpolder.

DOEL

Oud Arenberg .

Niet alleen het bord 70 km is verdwenen, maar ook de hoeven en woningen links.

Dit voor de aanleg van het natuurgebied Putten-west:

DOEL

Op weg naar “Oude Doel” in de achtergrond.

Oost-Langeweg, één van de vele kaarsrechte straten welk de de Doelpolder doorkruist.

Links geen protestbord, maar daar verkopen ze appels. Het bordje onder stond er wel ooit in de buurt.

DOEL

In Rapenburg op de
“Zoeten berm”

DOEL

Zonder woorden.

Ondertussen zijn beide heren geen betrokken partij meer.

DOEL

Dit is niet in Doel,
maar in Lillo.

Scheepvaarttermen

DOEL

Komen die woorden van HITACHI ?

DOEL

Werkzaamheden in de Camermanstraat

Op de achtergrond de OLV- Hemelvaart kerk van Doel.

DOEL

Min of meer de huidige toestand in Doel
Vergelijk met slide 5 .

DOEL

Voormalig appartementsgebouw in de Scheldemolenstraat

DOEL

Werkzaamheden in een voormalige en recente zijstraat van de Scheldemolenstraat.

DOEL

Werkzaamheden en huidige toestand in de voormalige Havenstraat. Ondertussen sneuvelde ook, het naambordje

DOEL

De huidige toestand in het tweede deel van de voormalige Havenstraat.

DOEL

Proteststem in de Scheldemolenstraat.

DOEL

Eertijds,

“Denkmal”

In de Scheldemolen-straat.

Dit bord staat niet in Doel , maar is hier wel toepasselijk

DOEL

Wat ooit de woningen waren van de sociale huisvestings-maatschappij.

DOEL

Beeld over de woonkern en voormalige woonkern van Doel

DOEL

Beeld over de woonkern en voormalige woonkern van Doel

Hooghuisstraat met blik in zuidelijke richting naar de Leefbaarheids-buffer toe.

DOEL

Beeld over de woonkern en voormalige woonkern van Doel

Hoek van de Liefkenskoekstraat en de Camermanstraat.

Hierboven de Camermanstraat van op de Scheldedijk.

DOEL

Beeld over de woonkern en voormalige woonkern van Doel

De Pastorijstraat

DOEL

Beeld over de woonkern en voormalige woonkern van
Doel

De Camermansstraat

DOEL

Uitdrukkingen en teksten terug te vinden in Doel

DOEL

Uitdrukkingen en teksten terug te vinden op de muren van Doel.

DOEL : ook zij waren van Doel

Reacties van de buitenwereld

PLANDOELLAND
VISIE, MASTERPLAN EN CONCRETE PROJECTEN VOOR DE DUURZAME ONTWIKKELING VAN HET DOELSE LAND, GERICHT OP WONEN, WERKEN, LANDBOUW EN NATUUR AAN DE RAND VAN DE SCHELDE.
Onderzoek
m.b.t. de renovatie en heringebruikname van
enkele bijzondere gebouwen in Doel
SITE TRAMSTATIE: expo en work in progress
KU LEUVEN
FACULTEIT ARCHITECTUUR
campus Sint-Lucas Gent
DOELLAND
Een toekomst voor dorpen, polders, haven en natuur
www.plandoelland.com

Bedankt voor uw aandacht

info@kokw.be www.kokw.be

Foto's en opmaak : @herbert smitz

Koninklijke Oudheidkundige Kring
van het Land van Waas

het verleden draait altijd mee

2021

160 jaar **KOKW**
50 jaar start werken Waaslandhaven
(start bouwwerf Kallosluis)

Niets van deze presentatie en de foto's mag worden overgenomen zonder schriftelijke toelating van de auteur