



1971



2021

Vijftig jaar bouwkundige realisaties Waaslandhaven

part of the Flemish port par excellence

Weg- en Spoorinfrastructuur

Weg - en Spoorweg infra

Waaslandhaven : De poort voor Vlaanderen op de wereld



Weg - en Spoorweg infra

Binnen de havens en dus ook de Waasland-haven werd een gebied aangeduid als "*Havengebied*", waarbinnen specifieke regels gelden en daarbuiten niet. (vb. vervoer met hefvoertuigen),.

In het havengebied treft men industriële vestigingen, havenbedrijven en logistieke bedrijven.



Weg - en Spoorweg infra

Eerste spoorlijn naar de
Melselepolder (1971-
1972).

Verbinding tussen de lijn
59 (Gent - Antwerpen) in
Zwijndrecht en de
Canadastraat, inclus een
overweg met barelen
over de toenmalige
N617: nu E34



Weg - en Spoorweg infra

Eerste spoorlijn naar
de Melselepolder
(1971-1972).

Spoorwegbrug over de
Trepelandstraat in
Melsele.

De overige kruisingen
met wegen waren
gelijkgronds.

Ter hoogte van de
Trepelandstraat lag
het spoor al in helling
naar de toekomstige
spoorbrug over de
E34.



Weg - en Spoorweg infra

Eerste spoorlijn naar
de Melselepolder
(1971-1972).

Door deze helling was
het mogelijk de
Trepelandstraat onder
het spoor te brengen.

Merk hoe in die tijd
het bekistingswerk
nog met planken
gebeurde, en niet met
vlakke panelen zoals
nu het geval is.

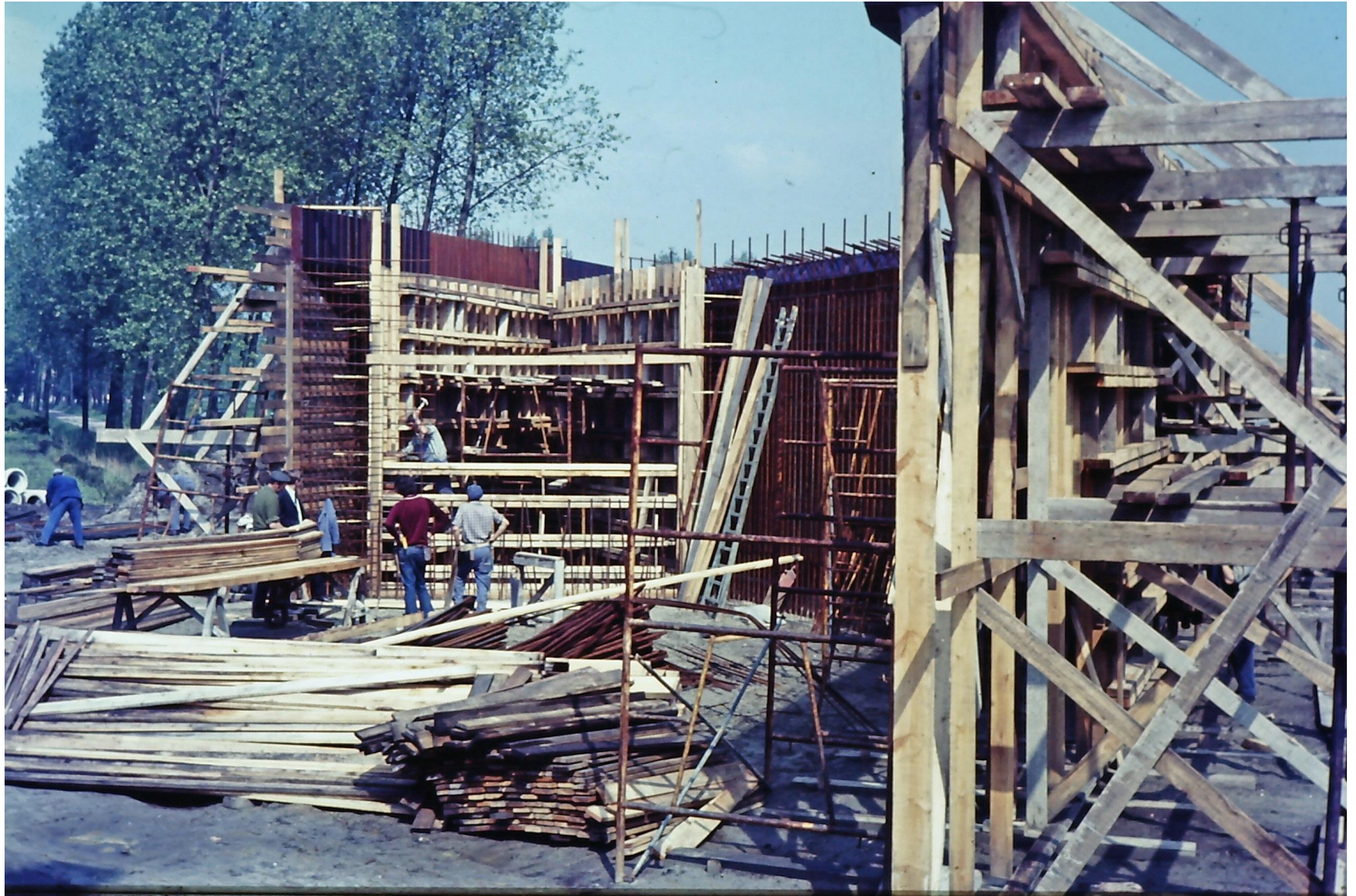


Weg - en Spoorweg infra

Eerste spoorlijn naar
de Melselepolder
(1971-1972).

Spoorwegbrug
Trepelandstraat.

De kruising van deze
weg geschiedde onder
een zeer scherpe
hoek, waardoor men
ver uitstekende
vleugel keermuren
kreeg, en de stabiliteit
zogezegd in gevaar
kwam. (Wentelen van de
koker om een as).



Weg - en Spoorweg infra

Brug in de
Trepelandstraat, in
Melsele, het eerste
kunstwerk welke in het
kader van de
Waaslandhaven werd
gebouwd.



Weg - en Spoorweg infra

Eerste spoorlijn naar de
Melselepolder (1971-
1972).

Spoorwegbrug over de
toenmalige
"Sluisstraat" in de
Melselepolder.

Deze koker ter hoogte
van thans Haven 1063
verdween onder de
ophogingen van de
Melselepolder.

Naar uitzicht toen was
de koker identiek als bij
de Trepelandstraat.



Weg - en Spoorweg infra

Eerste spoorlijn naar de Melselepolder (1971-1972).

Spoorwegbundel Union Carbide (destijds) langs de Scheldedijk in Zwijndrecht.

Rechts de Scheldedijk welke nog op Sigmapeil diende te worden gebracht.

Achteraan de Thermisch centrale van Kallo (twee schouwen).



Weg - en Spoorweg infra

Toenmalige toegang
tot Union Carbide
langs de huidige
Scheldedijk.

Men maakte gebruik
van zogenaamde
Stelcon dallen.
Betonplaten 2*2 m
versterkt met een
hoekijzer.

Op de achtergrond de
leidingenbrug naar de
steiger op de Schelde
en de zeer hoge HS
mast over de Schelde.



Weg - en Spoorweg infra

Huidige toegang tot INEOS langs de huidige Scheldedijk, met niet langer Stelcon dallen maar met nog steeds één van de hoogste HS masten over de Schelde.

Het vrachtverkeer is ook merkkelijk toegenomen, en de spoorlijn naar de Canadastraat en het toenmalige Polysar kan men opmerken.



Weg - en Spoorweg infra

Luchtfoto (najaar 1972)
genomen boven de
Melselepolder in de
omgeving van de
Expresweg (N617).

Merk de Militaire dijk,
met de waterloop er
naast, alsmede de toen
afgewerkte spoorlijn
van de lijn 59 naar de
Melselepolder.

De kruising van de toen
enkel vaks N617
geschiedde aldaar
gelijkgronds.



Weg - en Spoorweg infra

Vlucht over de E34, toen nog N49 met vooraan de spoorwegbrug over de snelweg en in de mist de vestiging Pioneer.

Uiterst rechts bevinden zich de stockage tanks van Chevron, als tussenstation tussen Antwerpen en Feluy waar Chevron toen een raffinaderij had.

Deze tanks werden later door Total overgenomen maar zijn ondertussen geamoveerd.



Weg - en Spoorweg infra

De toenmalige
enkel vaks
Expresweg N617.

Zicht in de richting
van Zelzate even
vóór het kruispunt
met lichten met de
Melseledijk.



Weg - en Spoorweg infra

De toenmalige N450
Melseledijk ter hoogte
van de kruising van de
Expresweg.

Vooraan rechts van de
weg de bouw van de
ontspanningspost van
Distrigas (nu Fluxus).
Nu ligt die links van de
huidige brug in de
N450.

Op de achtergrond de
eerste eenheid van de
centrale van Kallo.



Weg - en Spoorweg infra

Waar deze schapen grazen (1973) langs de toenmalige Hofdam ten noorden van de N617, bevindt zich thans het knooppunt Beveren van de R2 met de E34.



Weg - en Spoorweg infra

Vlucht over de R2 met zo wat centraal het knooppunt Waaslandhaven Zuid dat vanaf toen de toegang tot het Vrasenedok en het zuidelijk deel van de Waaslandhaven verzekerde.

Vooraan de Vitsweg, een kleine landbouwweg aangelegd om de grens van het havengebied te bevestigen en om de toegang tot de naastliggende een leidingenstrook te verzekeren.



Weg - en Spoorweg infra

Vlucht over de Groenzone Zuid in westelijke richting. Die groenzone is een perfect scherm om verkeer op de E34 niet af te leiden door bedrijvigheid in de Waaslandhaven, maar vormt vooral een buffer met het landbouwgebied in de zuidelijke helft van de Beverenpolder.

Ondertussen werd de spoorlijn lijn 10 er gerealiseerd op de vlakke strook links evenwijdig met de Grote Watergang



Weg - en Spoorweg infra

En zou de vlucht over de Groenzone Zuid in westelijke richting er nu uitzien.

De Zuidelijke Groenzone is nog steeds een perfect scherm tussen de E34 en de Waaslandhaven, ondanks of mede voor de uitgebreide vestiging van Tabaknatie.

Wat ook gewijzigd is, is thans een spoorlijn naar de Antigoontunnel (Spoor-Liefkenshoektunnel).



Weg - en Spoorweg infra

Vlucht over de
spoorbundel zuid in de
richting van Melsele met
zich op het knooppunt
Beveren die de
aansluiting geeft tussen
de E34 en R2.

Vooraan de Koestraat
en een deel van de
Groenzone zuid.

Ondertussen werd de
spoorlijn lijn 10 er
gerealiseerd om een
aansluiting te geven
met de Antigoontunnel.

Spoor-Liefkenshoektunnel.



Weg - en Spoorweg infra

Vlucht over de E34, toen
nog N49 met zo wat
centraal het knooppunt
Melseledijk (N450/E34).

Naar links ligt Kallo en de
centrale Kallo, welke
ondertussen sinds ca.
2016 verdwenen is.

Naar rechts loopt de
N450 naar Melsele.

Ook zichtbaar een deel
van het groenscherm
tussen de haven en de
E34.



Weg - en Spoorweg infra

Pas vele jaren nadien werd de spoorverbinding tussen de lijn 59 - Gent Antwerpen - en de Waaslandhaven ontdubbeld, en nog later werd de Lijn 10 ook elektrisch, zodat thans treinen tot in "Bundel Zuid" kunnen rijden en desgevallend verder via de Antigoontunnel naar Rechteroever.



Weg - en Spoorweg infra

Electrische trein op
de lijn 59
afkomstige van uit
Zeebrugge ter
hoogte van Melsele
in de richting van
de Waaslandhaven
en verder naar
Rechteroever en
Bundel-Noord.

Vele goederen uit
Zeebrugge reizen
via Antwerpen naar
het hinterland.



Weg - en Spoorweg infra
Spoorlijn 10 en de brug over de E34



Weg - en Spoorweg infra

De allereerste
behandelingsbundel
was de "Bundel Kallo".

In het
pioniersstadium, het
centrale
spoorgebeuren.

Thans is hij nog een
wachtplaats in relatie
tot de mogelijkheid
om door te rijden tot
de hoofdbundel Zuid
op de Linkeroever.

Later ook naar Bundel
-West (Verrebroek)



Weg - en Spoorweg infra

De initiële
behandelingsbundel
"Bundel Kallo".

Bundel Kallo bevindt
zich nu achter Pioneer,
NYK, SGS, Rob
Montage en de
Brandweerkazerne.



Weg - en Spoorweg infra

Een belangrijk deel van de sporen in de haven zal niet elektrisch bediend worden, omdat nu eenmaal men containers niet van de trein kan nemen met elektrische leidingen er boven.

Oorspronkelijk werden de overwegen handbediend door een begeleider die de trein met een auto volgde.

Dit is al (lang) verleden tijd.



Weg - en Spoorweg infra

Beeld van het westelijk
uiteinde van Bundel -
Zuid, rechts het
omloopspoor welke
naar de lijn 59 loopt.

Bundel-Zuid is voor een
deel elektrisch
uitgerust, een deel
echter niet.

Bundel-Zuid heeft ook
nog ruimte voor interne
uitbreiding (beter
uitgedrukt inbreiding).

(Extra 8 uiterst lange
sporen)



Weg - en Spoorweg infra

Beeld van het westelijk uiteinde van Bundel - Zuid, rechts het spoor in de richting van het Verrebroekdok en het Deurganckdok.

Links het spoor in de richting van de E34 en dan verder naar de Antigoontunnel.

Eerder vreemd vertrekt men in westelijke richting om dan om te buigen naar het oosten.



Weg - en Spoorweg infra

Beeld van
Bundel -Zuid
van op de
Hazopweg.

Hier is duidelijk
dat Bundel-
Zuid slechts
voor een deel
elektrisch
uitgerust is,
een deel echter
niet.



Weg - en Spoorweg infra

Beeld van
Bundel –Zuid
van op de
Hazopweg.

Hier is duidelijk
dat Bundel-
Zuid slechts
voor een deel
elektrisch
uitgerust is,
een deel echter
niet.



Weg - en Spoorweg infra

Detailbeeld op
dezelfde plaats
van Bundel-
Zuid van op de
Hazopweg.

Op dit deel
kunnen enkel
elektrische
locomotieven
richting lijn 59
(naar Gent)
rijden.



Weg - en Spoorweg infra

Waar sporen
slechts een
(tijdelijk) karakter
hebben worden ze
zo mogelijk als
enkel spoor
uitgerust en voor
dieseltreinen.

Beeld van de
spoorlijn naast de
Blikken in de buurt
van het Doeldok.



Weg - en Spoorweg infra

Spoorlijn naar de
bundel Krommen
Hoek langs de Sint-
Antoniusweg in
Kieldrecht.

Op de achtergrond
de MPET terminal
langs het
Deurganckdok.



Weg - en Spoorweg infra

Splitsing van de spoorlijn 10 ter hoogte van de R2 in de Steenlandlaan / Ketenislaan met aftakking (rechts) naar de Bundel Zuid, links naar de Kallosluis.

Brug in de R2



Weg - en Spoorweg infra

Om het verkeer naar de Kieldrechtsluis en het Deurganckdok west vlot te kunnen laten verlopen, werd over de afslagrotonde naar DP-World een fly-over gerealiseerd.

Bij de hellingen naar de fly-over heeft men gebruik gemaakt van een verankerde wand, in de "volksmond" *Terre Armé* genaamd.



Weg - en Spoorweg infra

Deel van de elegante fly-over om het verkeer naar de Kieldrechtsluis en het Deurganckdok west vlot te kunnen laten verlopen.



Weg - en Spoorweg infra

Steunpilaren
van de fly-over.

De toen
tijdelijke
verlichting
geeft een
bijzonder
fotografisch
cachet.



Weg - en Spoorweg infra

Ook wegen kunnen een bijzonder silhouet uitstralen

Uiteraard werd die opname op een zondag gemaakt.



Weg - en Spoorweg infra

"Kiernekeer were " naar dit havengebied: het verandert elke dag





Bedankt voor uw aandacht

info@kokw.be www.kokw.be

Foto's en opmaak : @herbert smitz



Koninklijke Oudheidkundige Kring
van het Land van Waas

het verleden draait altijd mee

2021

160 jaar **KOKW**
50 jaar start werken
Waaslandhaven
(start bouwwerf Kallosluis)

**Niets van deze presentatie en de foto's mag worden overgenomen zonder
schriftelijke toelating van de auteur**